



Indicador económico: Patentamientos y Transferencias **Abril 2023**

Secretaría de Desarrollo Económico - Dirección de Estadística

RESUMEN EJECUTIVO

En el mes de **Abril de 2023** en Olavarría se patentaron 77 vehículos 0 km. Un **29% menos** que en el mismo mes del año 2022. Desde inicio de año se patentaron 377 unidades, un **6% menos** que en el mismo período de 2022. De los autos patentados en Abril, el **78% es de origen nacional**, participación que **ha crecido un 25%** con respecto al promedio histórico. Claramente hay un **efecto sustitución**, que se inició con la pandemia (Abril 2020) y luego se consolidó con motivo de las restricciones sobre las importaciones. Del total de patentamientos de 2023, el **34% son de tipo particular** o privado (Sedan y rural), el **33% de tipo utilitario** (pick-up y furgón)

y el 27% otros (tractores, semirremolques, etc). Por último respecto a la participación de las **marcas**, en el año 2023, el **13%** corresponde a **Volkswagen**, el **13% a Toyota**, el **8% a Fiat**, **Renault 7%**, **Chevrolet 5%** y el resto atomizado.

En cuanto a las transferencias de dominio, 595 fueron las realizadas en el mes de **Abril de 2023**, un **3% menos que en 2022**, pero un **9% más** si comparamos el período enero-abril de **ambos años (2434 vs 2238)**. Del total de transferencias del 2023, el **49%** corresponde a automóviles de **origen nacional**, el **38%** a provenientes del **Mercosur** y el **13% a Importados**.

Vemos que los porcentajes de participación se mantienen relativamente constantes a lo largo de los años. Observando el tipo de vehículos, el **59% es del tipo “otros”**, es decir, **chasis, todo terreno, tractores, semirremolques**, etc. Mientras que el **25% es para uso particular, y el 15% utilitarios**. Y por último se lo analizamos por marca, el **19%** corresponde a **Volkswagen**, **14% Ford**, **14% Fiat**, **11% Renault**, **11% Chevrolet**, **5% Toyota**, y el resto atomizado.

Por lo tanto, en la ciudad de Olavarría, en el período enero a abril de 2023, hubo menos patentamientos iniciales (6%), y más transferencias de dominio (9%).

Si comparamos niveles desestacionalizados, podríamos decir, que el promedio anual del 2023 en **Olavarría** hay un **9.8% más** de patentamientos mensua-

les, en **Buenos Aires** un **11.5%** y en **Argentina 10.5%**. Es decir que en el año en curso, el comportamiento de los 3 niveles analizados es similar, pero si comparamos los acumulados anuales con el año anterior, **Olavarría** tiene una **caída del 8%**, mientras que hay un **aumento del 13%** en **Buenos Aires** y del **11%** en **Argentina**.

Ahora bien, si comparamos las transferencias de dominio en las tres jurisdicciones, observamos (siempre considerando valores desestacionalizados) que el promedio de las **variaciones mensuales de 2023** ha sido de **12.2% de aumento para Olavarría**, **13.4% para Buenos Aires** y **12.5% para Argentina**. Mientras que, comparando valores **acumulados de 2023 con 2022**, vemos un aumento para **Olavarría del 8%**, mientras que en la **provincia y el país** solo aumentan un **2%**.

ÍNDICE DE CONTENIDO

1. Introducción.....	2
2. Patentamientos Iniciales.....	2
a) Patentamientos Totales Olavarría.....	2
b) Por Origen del vehículo.....	4
c) Por Tipo de vehículo.....	6
d) Por Marca de vehículo.....	7
3. Transferencias de Dominio.....	9
a) Transferencias Totales Olavarría.....	9
b) Por Origen del vehículo.....	10
c) Por Tipo de vehículo.....	11
d) Por Marca de vehículo.....	12
4. Comparación con Provincia de Buenos Aires y Argentina.....	13
5. Ficha Técnica.....	16

INTRODUCCIÓN

La Dirección de Estadística, pone a disposición el índice de patentamientos iniciales de vehículos y transferencias de dominio de Olavarría del primer cuatrimestre de 2023. Los datos fueron obtenidos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA). Estos poseen una periodicidad mensual y fueron seleccionados de acuerdo con la rápida disponibilidad de los mismos y de su relevancia para conocer el comportamiento de las variables aquí presentadas.

La información se desagrega por origen, por tipo y por marca y se compara con la provincia de Buenos Aires y con Argentina.

PATENTAMIENTOS INICIALES

A) Patentamientos Totales Olavarría:
En el mes de Abril de 2023, en Olavarría se patentaron 77 vehículos 0 km. Un **29,4% menos** que en el mismo mes del año 2022 (109 vehículos); y un **6% menos** si consideramos el período **enero-abril** (377 vs 401 vehículos).

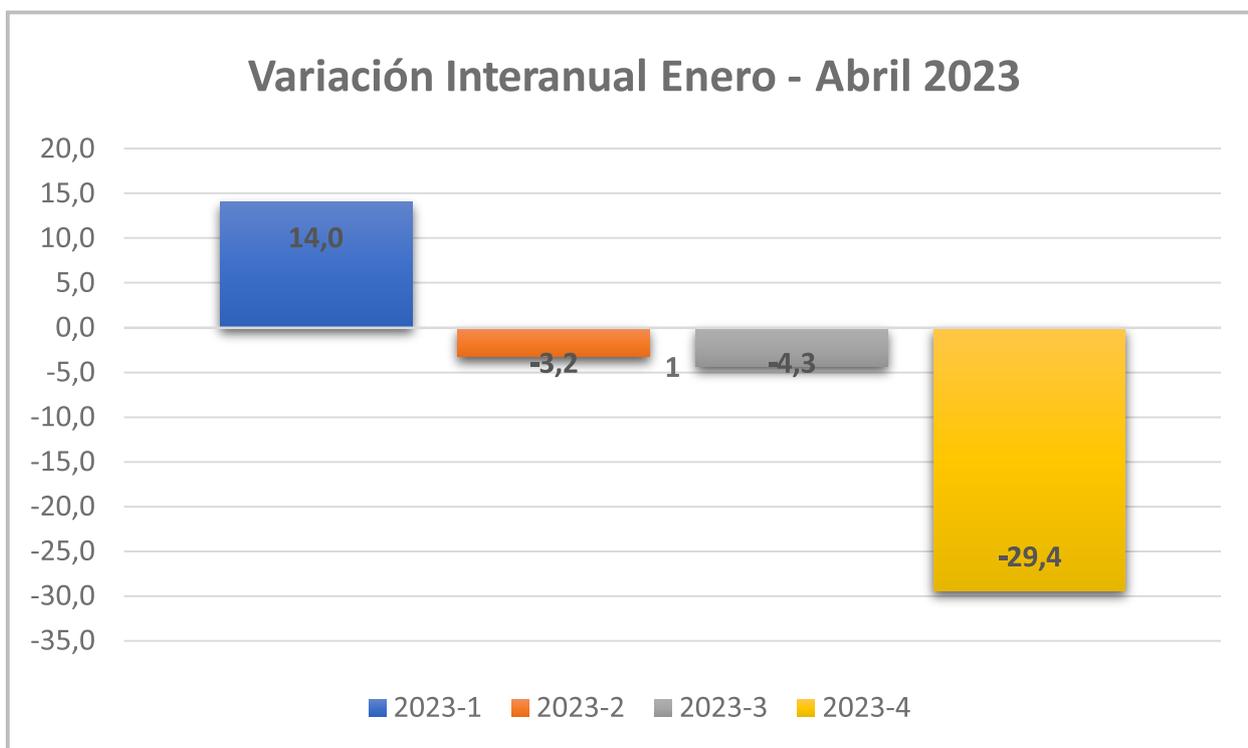


Gráfico N° 1. Patentamiento de automóviles 0km. Olavarría Variaciones interanuales Enero – Abril 2023.

Si analizamos los patentamientos en el mes de Abril a lo largo de toda la serie (2018-2023), observamos que en el año 2023 hay un **22% menos que el promedio**, pero un **328% más que el mínimo**

dado en la pandemia (Abril 2020), y un **66% menos que el máximo** dado en Abril de 2018. Lo que significa que, si bien la industria se ha recuperado, aún está muy lejos de los valores de 2018.

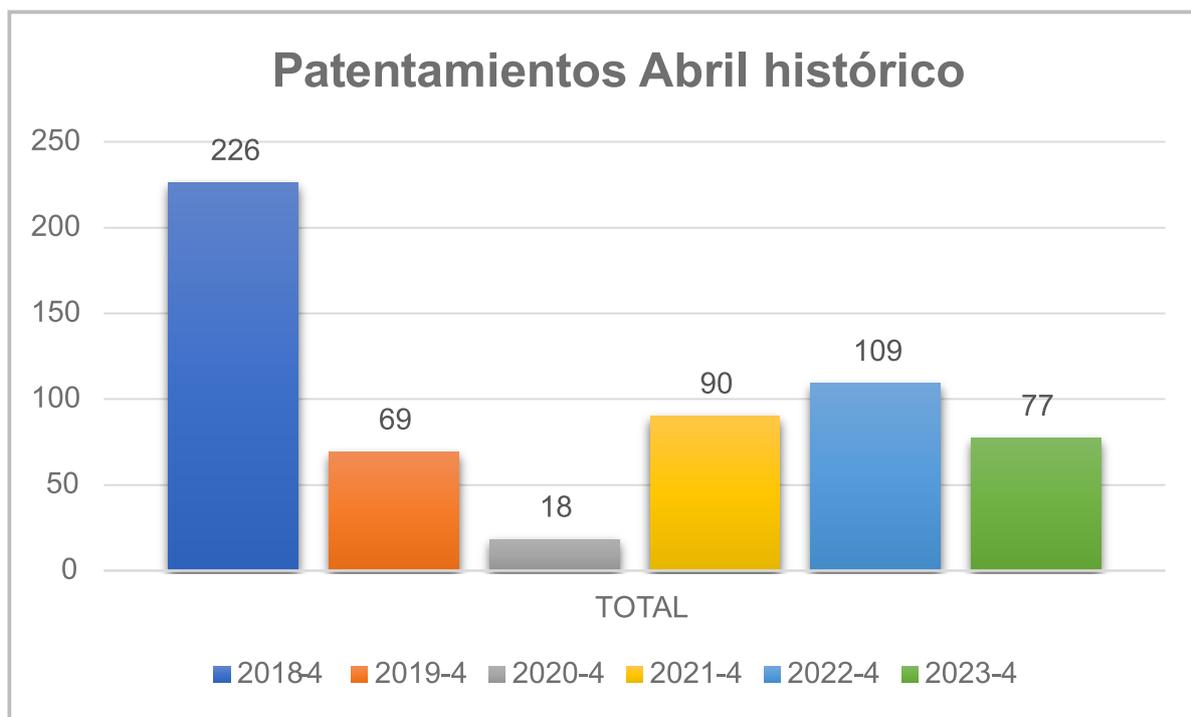


Gráfico N° 2. Patentamiento de automóviles 0km. Olavarría valores de Abril 2018-2023.

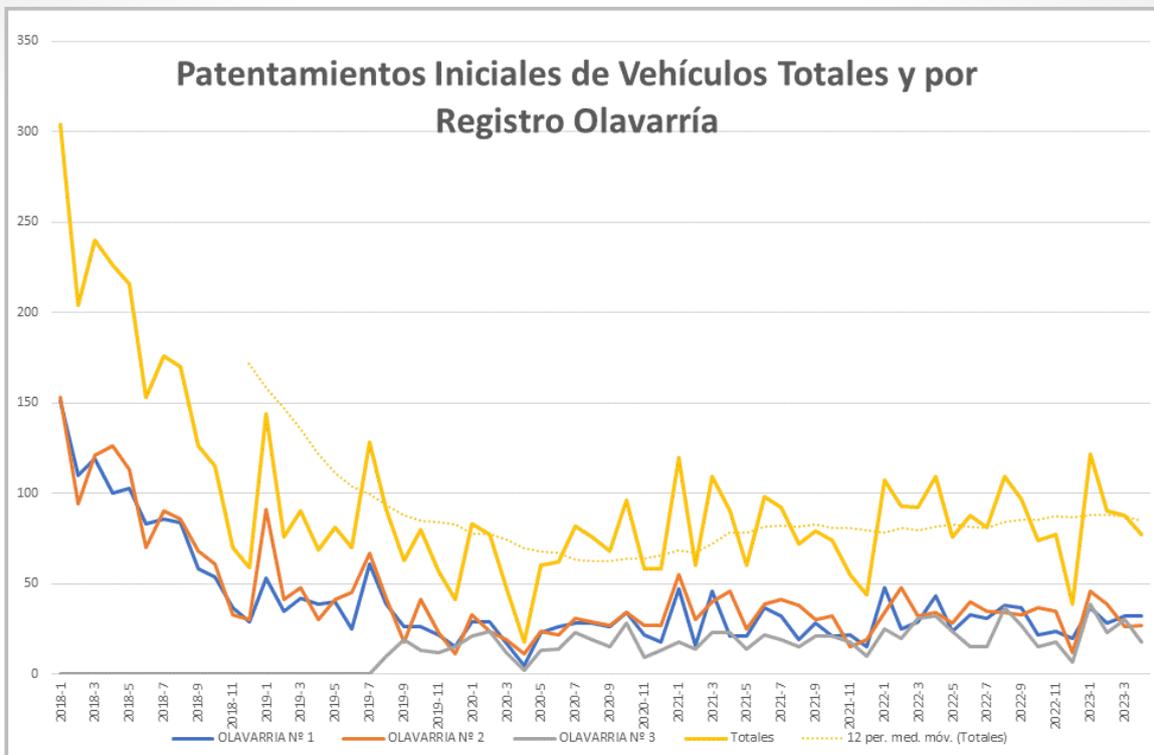
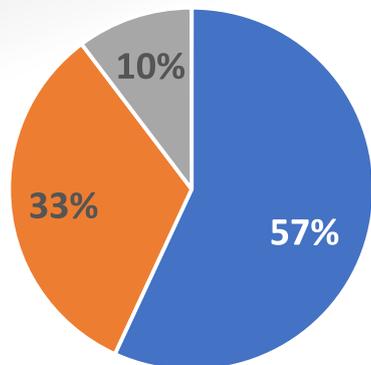


Gráfico N° 3. Patentamiento de automóviles 0km. Olavarría por Registro y Total Enero 2018 - Abril 2023

B) Desagregación por Origen del vehículo:

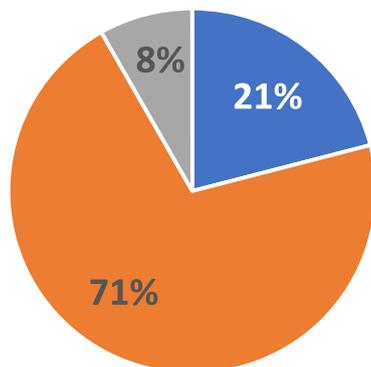
Se realiza una apertura en 3 categorías: nacional, importado y Mercosur (Protocolo 21). Si analizamos el porcentaje de participación de los **vehículos nacionales** respecto del total, podemos observar que en el mes de **Abril 2023** alcanzó al **78%**, mientras que el **promedio** de la serie **2018-2022** se ubica en el **47%**.

Y si vamos al **inicio** de la serie, era de **33%**. Claramente hay un **efecto sustitución** que inició en la pandemia (Abril – 2020) por las restricciones globales y se consolidó luego de Abril 2021 por las restricciones sobre las importaciones.



Participación Autos 0 km Acumulado 2018

■ Protocolo 21 ■ Nacional ■ Importado



Participación Autos 0 km Acumulado 2023

■ Protocolo 21 ■ Nacional ■ Importado

Gráfico N° 4. Participación de cada Industria en el patentamiento inicial de vehículos (nacional, importado y protocolo 21 = Mercosur). Compara acumulado 2018 y 2023.

En cuanto a la industria Nacional, en **Abril de 2023**, hubo un **6% menos** que el mes de **Marzo**, también un **6% menos** si comparamos el acumulado del **año** con el mismo período de **2022**. Pero un **40% más** que el **promedio** de toda la serie (**2018-2022**).

Por otro lado, el mercado de los importados (considerados Mercosur y otros orígenes), tuvo una **caída del 29%** en el mes de **Abril comparado con Marzo** 2023. Y un **26% menos** si consideramos las cantidades acumuladas **en el año** 2023 vs 2022.

C) Patentamientos por tipo de vehículo:

Realizando una clasificación por tipo, tenemos por un lado los vehículos para el **uso particular**, fundamentalmente privado (Sedan 4 y 5 puertas y Rural 5 puertas), que representan un **34%** de

los patentamientos totales de 2023. Vehículos **Utilitarios** (Pick-up, Pick-up doble cabina y furgón) que representan el **39%**. Y el **27%** que agrupa todo el **resto** (chasis, semirremolques, tractor, camión, etc.).

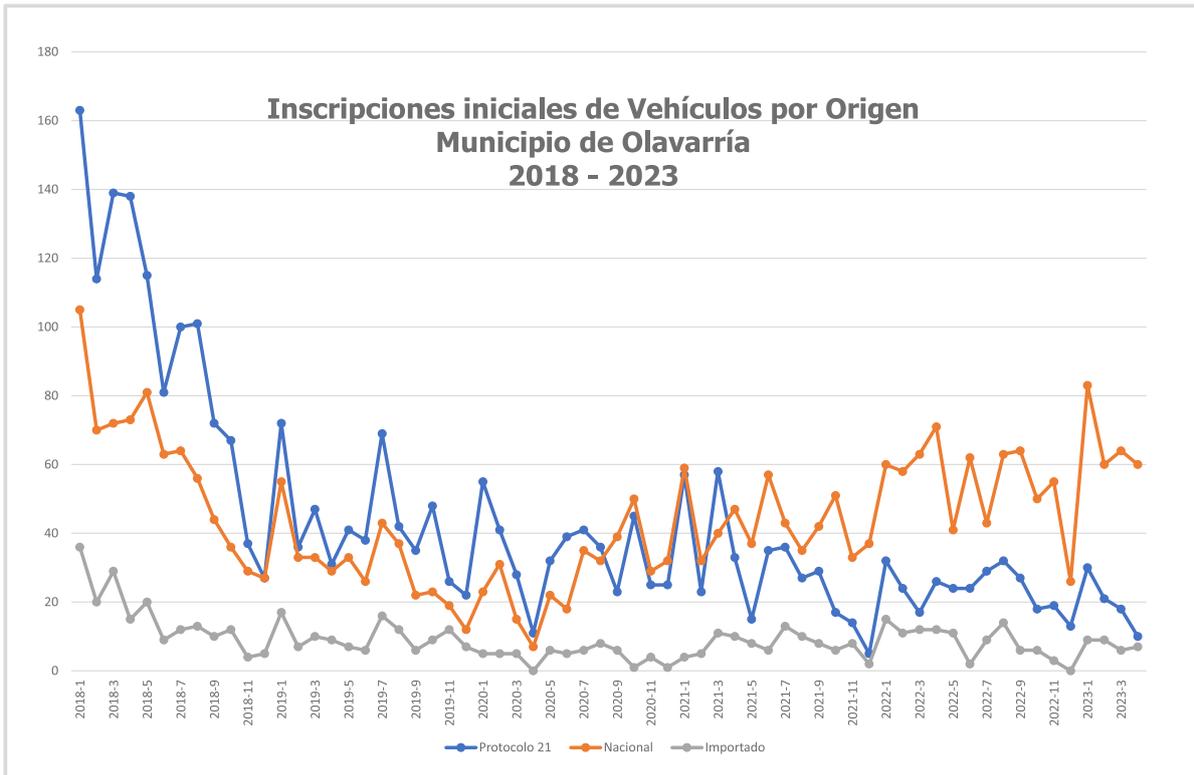


Gráfico N° 5. Patentamientos de automóviles por Origen. Serie 2018 - 2023.

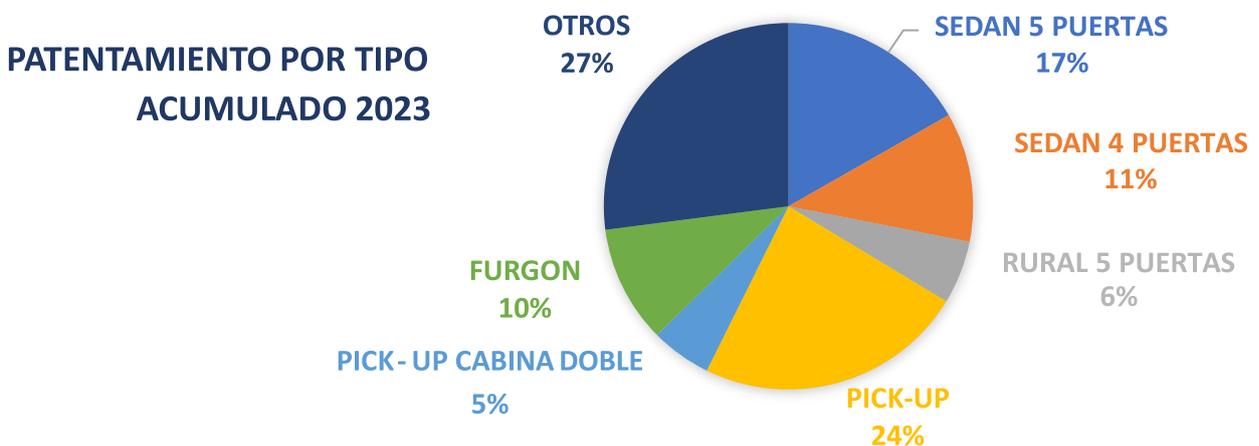


Gráfico N° 6. Participación de cada tipo en el patentamiento inicial de vehículos.

En cuanto a los vehículos para uso particular, podemos observar una caída del **11%** para el período de enero a abril **2023 vs 2022**. Sin embargo, dentro de este grupo vemos que los Sedan 5 puertas tienen un 24% más, y los Sedan 4 puertas un 34% menos y las rurales 5 puertas un 22% menos.

Respecto de los utilitarios, vemos una **caída del 13%** para el acumulado anual respecto del mismo período del **año anterior**. En esta categoría vemos como las Pick-up doble cabina no sufrieron ninguna variación, mientras tanto Pick-up -14% y los furgones -15% enfrentaron una retracción.

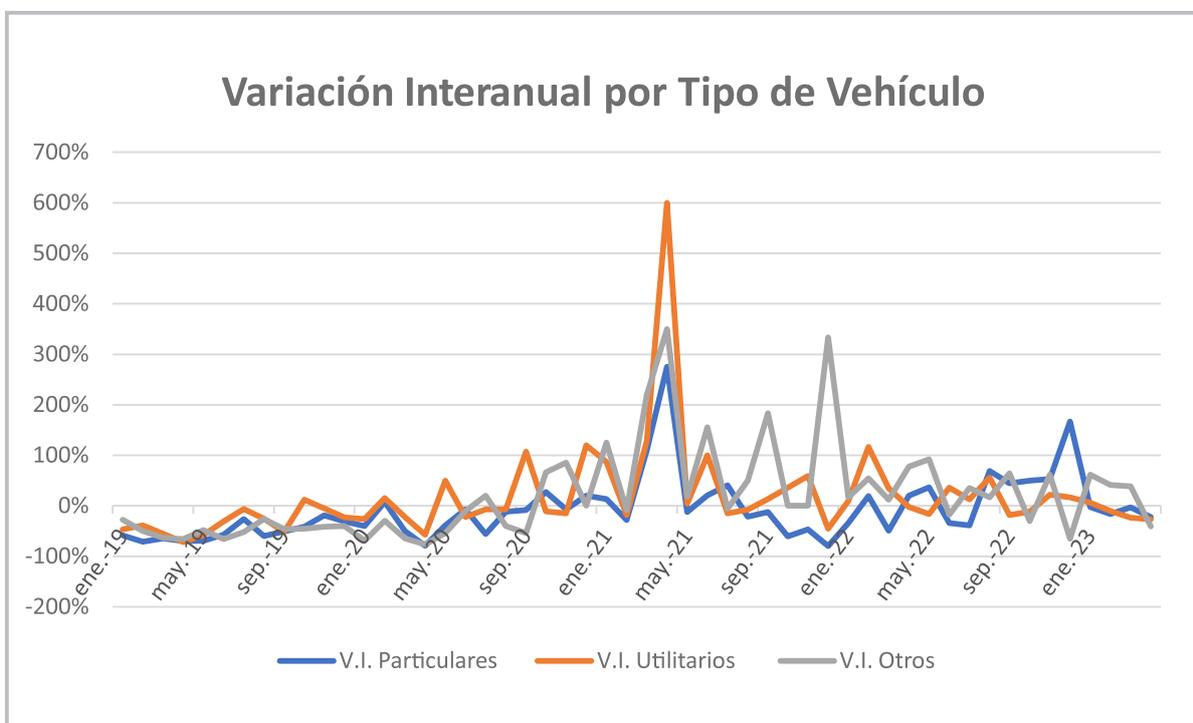


Gráfico N° 7. Variación interanual por tipo de vehículos.

D) Participación por marca de vehículo:

Veremos qué participación tiene cada marca en el total de patentamientos iniciales en 2023 en Olavarría. En primer lugar, está Volkswagen y Toyota con el

13%, cada una, seguido de Ford 11%, Fiat 8%, Renault 7%, Chevrolet 5% y el resto atomizado que suma el 42% (Peugeot, Iveco, Scania, Nissan, Mercedes Benz, Jeep, Citroën, etc.



Gráfico N° 8. Participación por marca en el acumulado anual Enero – Abril 2023. Patentamientos iniciales de Olavarría.

Si comparamos con el año 2022 vemos que en general las participaciones son muy similares.

	2022	2023	DIFERENCIA
VOLKSWAGEN	14%	13%	-1%
TOYOTA	11%	13%	2%
FORD	10%	11%	1%
FIAT	12%	8%	-4%
RENAULT	7%	7%	0%
CHEVROLET	3%	5%	2%
OTROS	43%	42%	-1%
TOTAL	100%	100%	

Tabla 1. Comparación participación por marca en el acumulado anual de enero – abril 2023 vs 2022.

TRANSFERENCIAS DE DOMINIO

A) Transferencias Totales Olavarría:

En el mes de Abril de 2023, en Olavarría se realizaron 595 transferencias de dominio (operaciones de compraventa,

o transmisión por sucesión, legado o donación de automotores ya patentados). Esto representa un **3% menos** que en el mismo mes del año anterior, pero un **9% más** si consideramos el acumulado **anual** enero-abril.



Gráfico N° 9. Transferencias de dominio Olavarría. Variaciones interanuales Enero – Abril 2023.

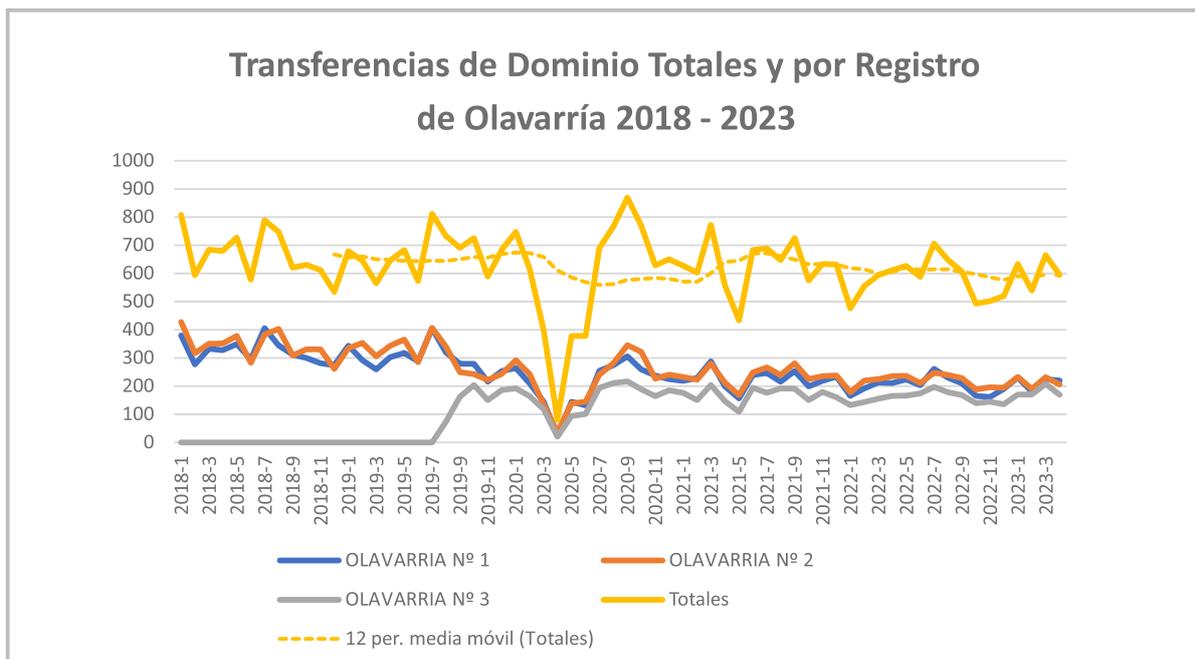


Gráfico N° 10. Transferencias de dominio Olavarría. Por Registro de Enero 2018 a Abril 2023.

Realizando la comparación de los meses de Abril de toda la serie, observamos que en **2023 hay un 15% más respecto al promedio (2018-2022), pero un 13% menos respecto al máximo de la serie, que se da en 2018. Es decir que, en cuan-**

to al mercado de transferencias, vemos que las variaciones a lo largo de la serie son menores, a excepción de la pandemia, en general los niveles se mantienen similares.

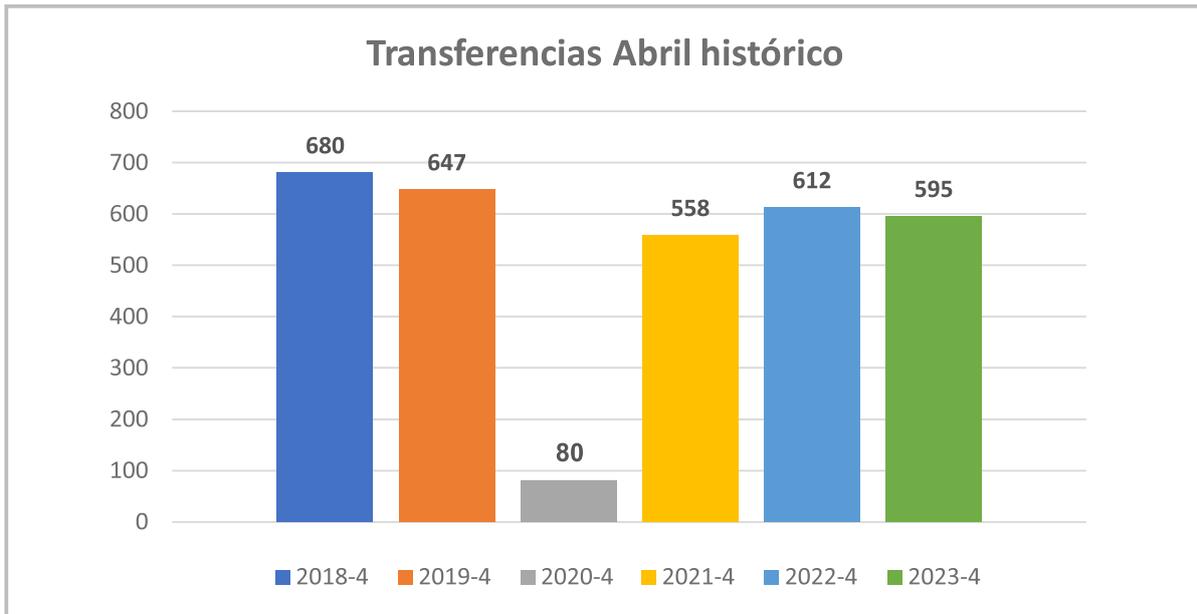


Gráfico N° 11. Transferencias de dominio Olavarría. Valores de Abril 2018 - 2023.

B) Transferencias por Origen Olavarría:

Realizando la misma apertura de categorías que el capítulo anterior, se observa que la **industria nacional** representa el **52%** del total en el mes de **Abril 2023**, el **promedio del año** es de **49%** y el de la serie completa (2018-2023) es de **51%**, lo que significa que el mercado de transferencias y la participación de cada industria en el total se mantienen estable a lo largo de los años aquí analizados.

Participación Transferencias por Origen 2023

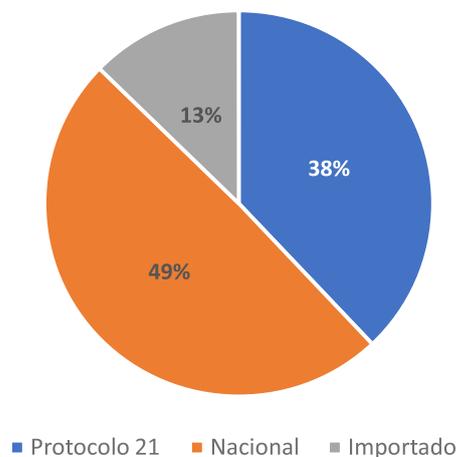


Gráfico N°12. Participación de cada industria en Transferencias de dominio (nacional, importado y protocolo 21 = Mercosur). Valores Enero – Abril 2023 acumulados.

Respecto a la industria nacional en **Abril de 2023**, hubo un **4% menos** que el mes pasado (marzo 2023), pero un **5% más** contra **Abril de 2022**, y un **3% menos** comparado con el **promedio** de la serie completa (2018-2022).

Y haciendo el mismo análisis con los automóviles de origen importado (incluyendo Mercosur), observamos que hay una **caída** en **Abril 2023** del **16%** respecto del mes anterior, un **10% menos** si lo comparamos con **Abril 2022**, y un **7% menos** contra el **promedio** de la serie (2018-2022).

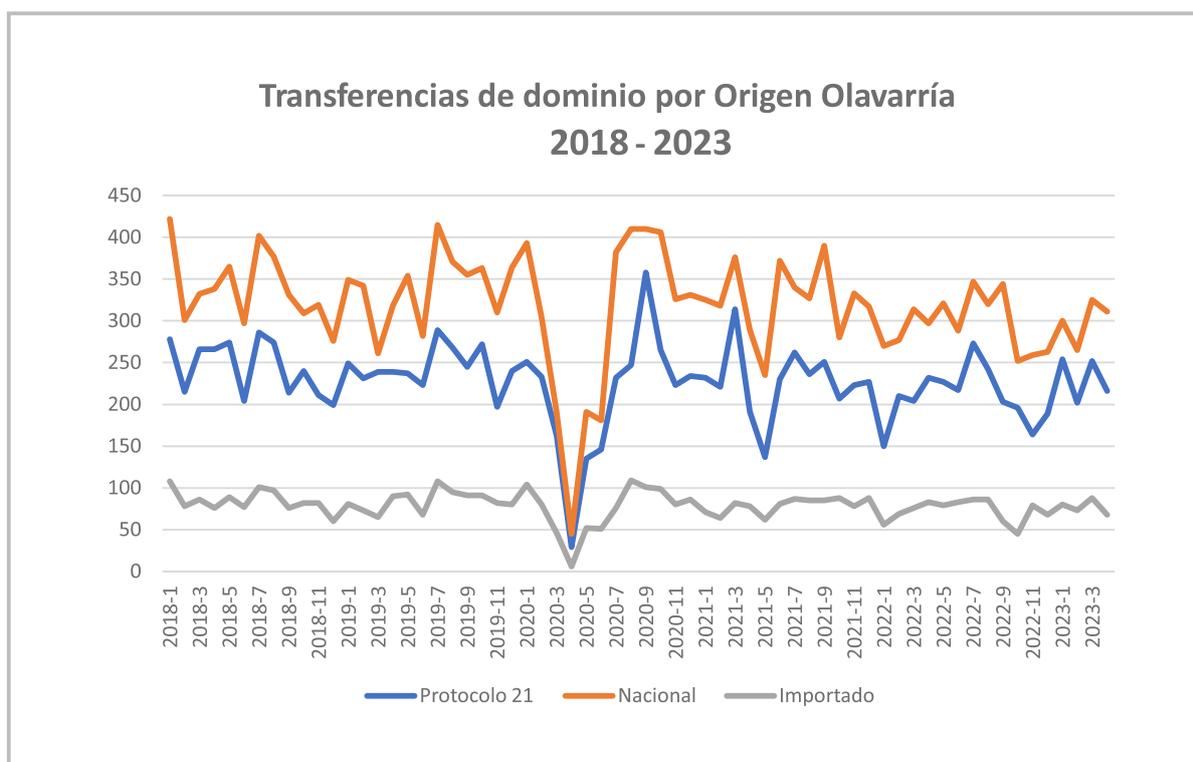


Gráfico N° 13. Transferencias de dominio de Olavarría por Origen, nacional, importados y protocolo 21 (Mercosur). Enero 2018 - Abril 2023.

C) Transferencias por Tipo de Vehículo:

Analizando las transferencias por tipo de vehículo, podemos decir que las que corresponden a los vehículos de **uso particular**, representan un **25%** del total de las realizadas en 2023 (enero – abril). Los vehículos **utilitarios** repre-

sentan un **15%** del total, por lo cual el **60%** corresponde a **“otros”** que incluye chasis, camiones, semirremolques, etc. Recordamos que de uso particular se considera a los Sedan 4 y 5 puertas y rurales de 5 puertas, mientras que los utilitarios son las pick-up y los furgones.

Específicamente los vehículos de **uso particular**, tuvieron en **2023** un **aumento** del **31%** considerando valores acumulados enero-abril contra el mismo período del año **2022**. Dentro de esta categoría, resaltamos un incremento anual de los **SEDAN Y RURAL 5 PUERTAS**, (41 Y 50% respectivamente) y un incremento menor de los **SEDAN 4 PUERTAS** (13%). Comparándolos con los de su misma categoría.

Respecto a los **utilitarios**, vemos también un **aumento del 32%** analizando mismos períodos acumulados **anuales 2023-2022**. Este mismo porcentaje es el que aumenta cada subtipo dentro de la categoría utilitarios.

TRANSFERENCIAS POR TIPO 2023

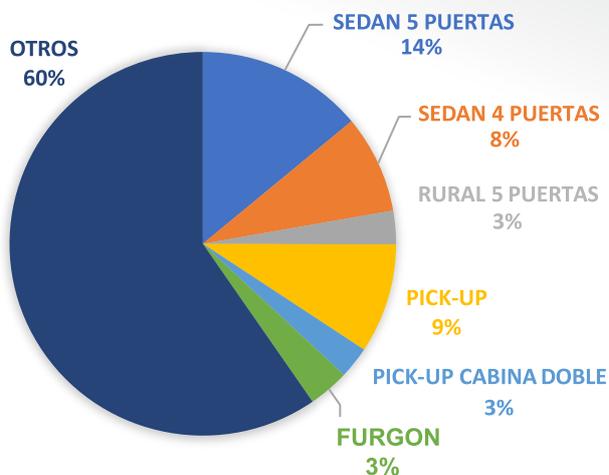


Gráfico N° 14. Transferencias de dominio de Olavarría por tipo, desagregado cada grupo en subtipos. Acumulados anual 2023.

D) Transferencias por marca de vehículo:

Comenzaremos presentando la participación de cada marca en el total de transferencias de dominio acumuladas del 2023 (enero-abril). En primer lugar, está **Volkswagen** con **19%**, luego **Ford** y **Fiat** con el **14%**, **Renault** y **Chevrolet** con el **11%** y **Toyota** con el **5%**, el resto atomizado en las demás marcas.

Respecto a la participación de cada marca en el mismo período del 2022, vemos que Volkswagen y Ford mantiene la misma participación, Chevrolet pierde un punto, y Toyota, Fiat y Renault ganan un punto. Al igual que en los

patentamientos, vemos que las participaciones por marca no varían demasiado año a año.

TRANSFERENCIAS POR MARCA 2023

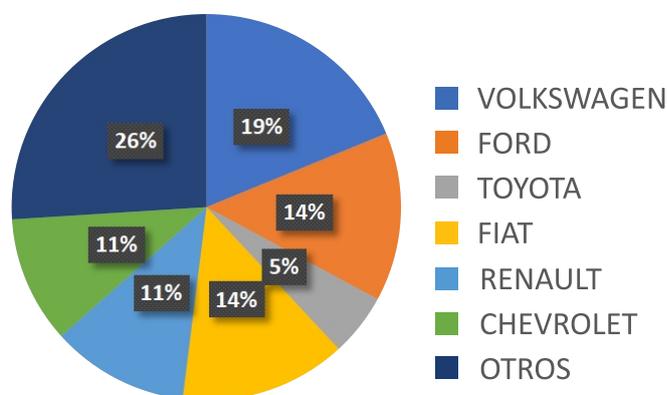


Gráfico N° 15. Transferencias de dominio de Olavarría por marca. Acumulados anual 2023.

Tabla 2. Transferencias de dominio por marca 2023 vs 2022 (acumulados de enero a abril).

	2022	2023	DIFERENCIA
VOLKSWAGEN	19%	19%	0%
FORD	14%	14%	0%
FIAT	13%	14%	1%
RENAULT	11%	11%	0%
CHEVROLET	12%	11%	-1%
TOYOTA	4%	5%	1%
OTROS	28%	26%	-2%
TOTAL	100%	100%	

COMPARACIÓN CON PROVINCIA DE BUENOS AIRES Y ARGENTINA

Patentamientos Olavarría, Buenos Aires y Argentina:

Si Comparamos niveles desestacionalizados, podríamos decir que en el mes de **Abril de 2023** Olavarría tuvo un **5.6%** más de **patentamientos** que en el mes

anterior, **Buenos Aires** un **9.8%** más y **Argentina** un **7.5%**. Ahora bien, si acumulamos lo sucedido en todo el **año**, (siempre considerando valores desestacionalizados) podemos decir que en **Olavarría** hay en promedio un **9.8%** más de patentamientos **mensuales**, en **Buenos Aires** un **11.5%** y en **Argentina** **10.5%**.

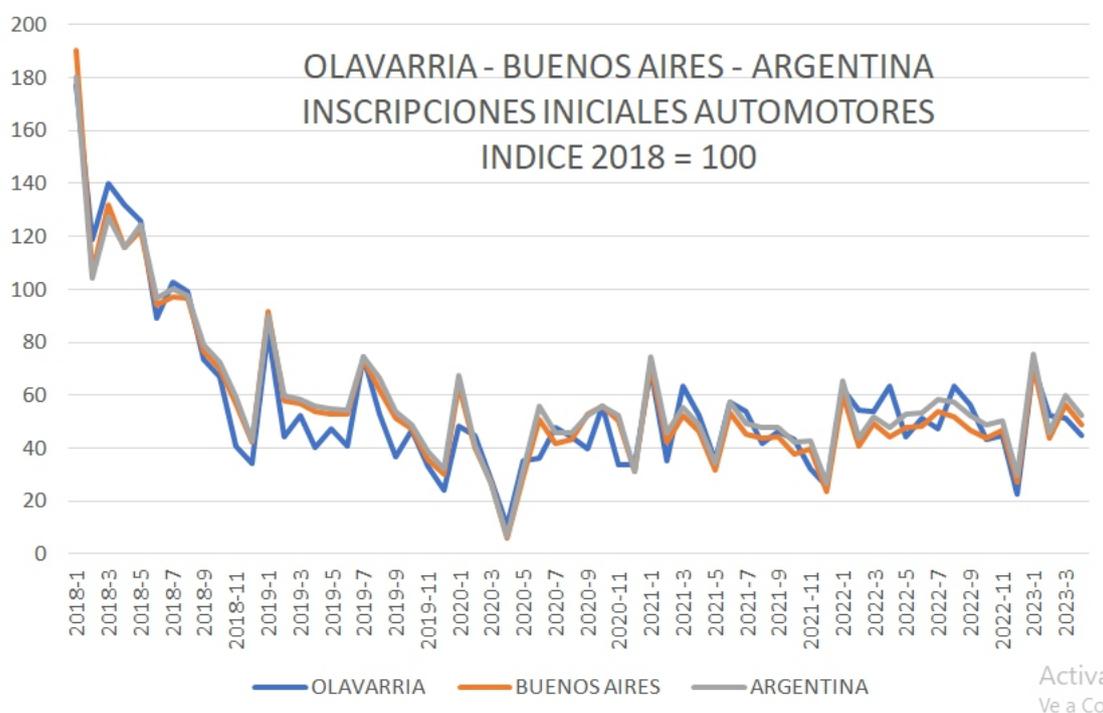


Gráfico N° 16. Patentamientos Iniciales para Olavarría, Buenos Aires y Argentina. Serie 2018 – 2023.

Si comparamos con los niveles desestacionalizados de 2022, vemos que **Olavarría** tiene una **caída** interanual del **8%**

mientras que en la **provincia** hay un **crecimiento** del **13%** y en el **país** del **11%.5%** y en **Argentina** **10.5%**.

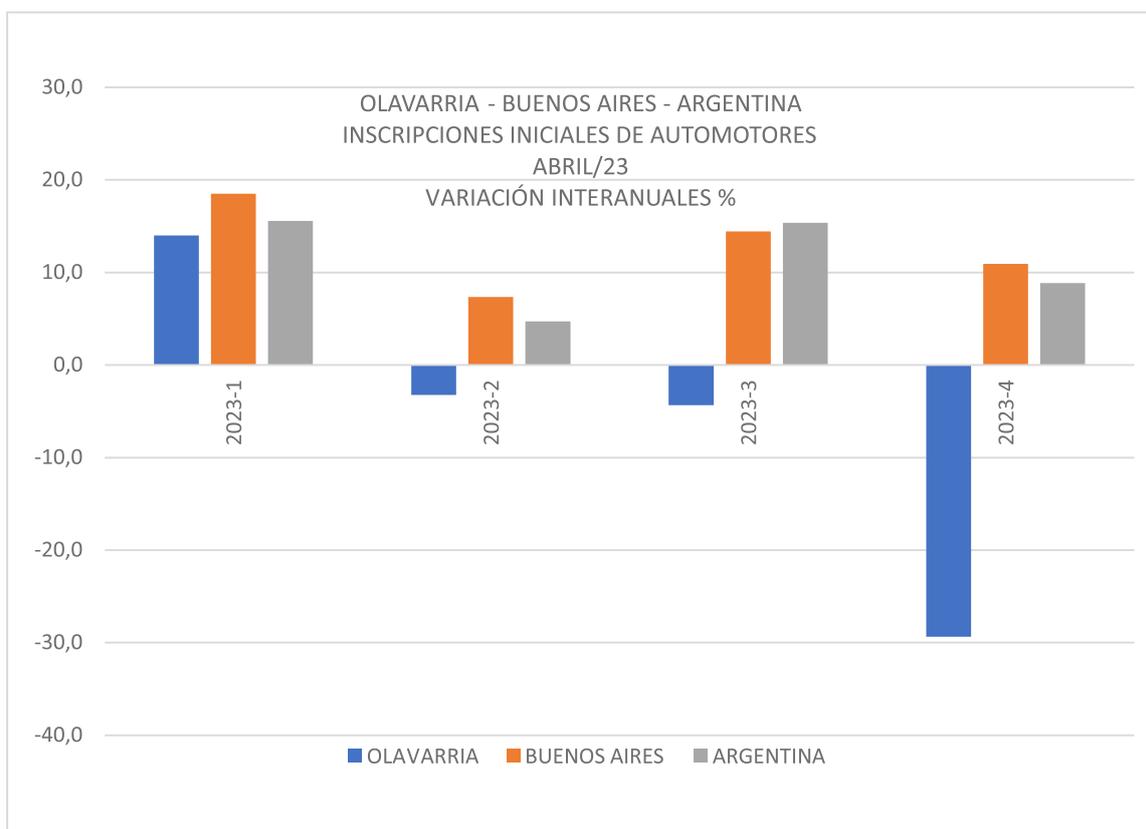


Gráfico N° 17. Variación Interanual para Olavarría, Buenos Aires y Argentina. Patentamientos Enero – Abril 2023.

A) Transferencias de Dominio

Olavarría, Buenos Aires y Argentina: Analizando los niveles desestacionalizados del año 2023, podemos observar que **Olavarría** en **Abril** presenta un **10.5% más** de transferencias que en **Marzo**, **Buenos Aires** un **15.8% más** y

Argentina un **14% más**. Si acumulamos lo sucedido en el año (enero – abril 2023), vemos que en promedio a **nivel local** hay un **12.2%** de aumento **mensual**, en la **provincia** un **13.4%** más y en el **país** un **12.5%** más.

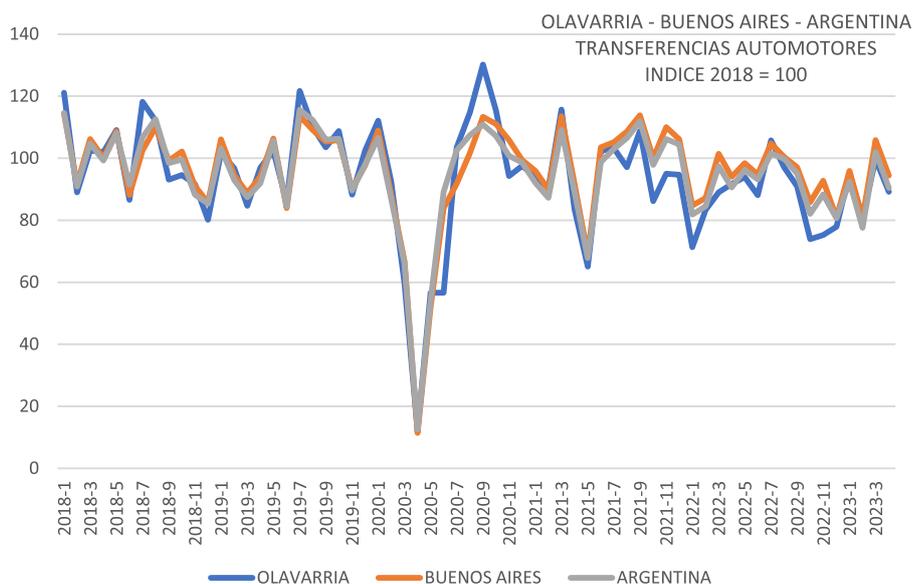


Gráfico N°18. Transferencias de dominio para Olavarría, Buenos Aires y Argentina. Serie 2018 – 2023.

Como se observa claramente, hay una caída en Abril de 2020 por la pandemia. Comportamiento que también se da en los patentamientos, pero no tan acentuado.

Ahora bien, si comparamos los valores

desestacionalizados de 2023 con el mismo período de 2022 (enero – abril), podemos ver como **Olavarría** tiene una variación positiva de **8%**. Mientras que a nivel **provincia y nación** solo hay un crecimiento del **2%**.

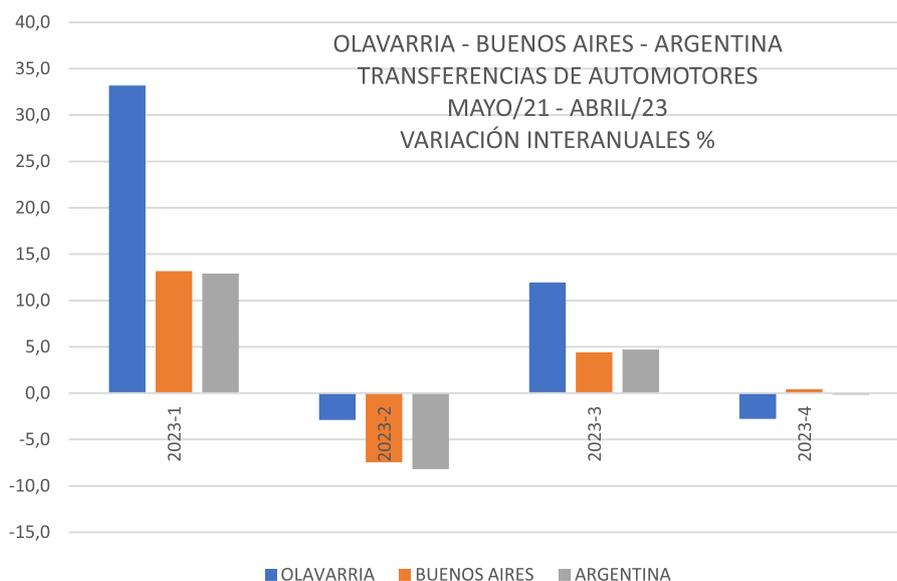


Gráfico N°19. Variación Interanual para Olavarría, Buenos Aires y Argentina. Transferencias de dominio. Enero – Abril 2023

FICHA TÉCNICA

TEMA: Vehículos Automotores

SERIES: Patentamientos de vehículos 0 km y transferencias de Usados

OBJETIVO: Realizar un seguimiento del mercado de vehículos automotores patentados y transferidos en la Ciudad de Olavarría, Provincia de Buenos Aires y en la Argentina.

DEFINICIÓN OPERATIVA:

- **Patentamientos:** Inscripciones iniciales de automotores, a nombre de una o más personas, realizadas en los registros seccionales de la Ciudad de Olavarría pertenecientes a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA). Se trata de adquisiciones de dominio producto de transacciones.
- **Transferencias:** Transmisiones de dominio de automotores, de una persona a otra, realizadas en los registros seccionales de la Ciudad de Olavarría pertenecientes a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA). Se trata de operaciones de compraventa, sucesión o donación de automotores ya patentados.

FUENTE: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA). Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación.

Secretaría de Desarrollo Económico
Dirección de Estadística

Para más información contactarse a
estadisticas@olavarria.gov.ar, o al teléfono 02284- 412600.
O en nuestra Oficina en San Martín 2640, Olavarría.

OLAVARRÍASIGUE